

**ESTABLECE POT ESPECIAL PARA LA
UNIDAD DE NEGOCIO “UNBT” DEL
PERÍMETRO DE EXCLUSIÓN DE TOMÉ
PARA EL DÍA 4 DE SEPTIEMBRE DE 2022
EN RAZÓN DEL PLEBISCITO
CONSTITUCIONAL DE SALIDA.**

VISTO: Lo dispuesto en el Decreto con Fuerza de Ley N° 343 de 1953; el Decreto con Fuerza de Ley N° 279 de 1960; el Decreto Ley N° 557 de 1974; en la Ley N° 18.696, en la Ley N° 19.040; en la Ley N° 18.059; en la Ley Orgánica N° 18.575, Constitucional de Bases Generales de la Administración del Estado, cuyo texto refundido, coordinado y sistematizado fue fijado por el D.F.L. N° 119.653, de 2000, del Ministerio Secretaría General de la Presidencia; la Ley N° 19.880; el D.F.L. N° 1 de 2007, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones y del Ministerio de Justicia, que fija el texto refundido, coordinado y sistematizado de la Ley de Tránsito N° 18.290; la Ley N° 20.378; la Ley N° 20.696; la Ley N° 20.877; el Decreto Supremo N° 212 de 1992, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución Exenta N° 1929 de 2016, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en la Resolución N° 22 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones; en las resoluciones exentas N° 591 de 2020, N° 994 de 2021, N° 324, N° 412 de 2022 y la Resolución Exenta N° 494 del 12 de abril de 2022, que establece plan “Seguimos Cuidándonos, Paso a Paso”, del Ministerio de Salud; en la Resolución Exenta N° 425 DTTPR de 2022, modificada por la Resolución Exenta, N° 535, N° 574, N° 636, N° 667 y N° 1419 DTTPR de 2022, todas de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Biobío; en las resoluciones N° 7 de 2019, de la Contraloría General de la República; y demás normativa aplicable.

CONSIDERANDO:

1. Que, conforme a las atribuciones que otorga la Ley N° 18.696, en su artículo 3º, el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones se encuentra facultado para establecer las medidas tendientes a alcanzar la meta de ordenar y regular los servicios de transporte público remunerado, y dentro de las herramientas que existen, se encuentra el Perímetro de Exclusión.

2. Que, mediante Resolución N° 22 de 2021, del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se aprobaron las condiciones de operación, requisitos y exigencias que regulan el Perímetro de Exclusión para la comuna de Tomé, entre los cuales se regulan los puntos de control, los que se utilizan para el cálculo de los indicadores de frecuencia, regularidad y puntualidad.

3. Que, mediante Resolución N° 22 de 2021 del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, se estableció el programa operacional, para la estacionalidad Normal, para la unidad de negocio que se regula en el Perímetro de Exclusión para la comuna de Tomé.

4. Que, en virtud del plebiscito de salida, que se realizará el día domingo 4 de septiembre del 2022 y que además es de carácter obligatorio, lo que se estima es que generará un aumento de los viajes de un día domingo normal, dado lo anterior, es necesario aumentar la frecuencia para este día, para así

garantizar la adecuada oferta de locomoción para que los votantes que asistan, lo hagan manera ordenada y expedita.

RESUELVO:

1. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio BT, el presente programa operacional transitorio de la Estacionalidad Elecciones el cual tendrá vigencia solo por el día 04/09/2022, quedando de la siguiente forma:

401 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:00-00:59						
1	01:00-01:59						
2	02:00-02:59						
3	03:00-03:59						
4	04:00-04:59						
5	05:00-05:59					BAJA	1
6	06:00-06:59					BAJA	3
7	07:00-07:59					MEDIA	5
8	08:00-08:59					MEDIA	5
9	09:00-09:59					ALTA	6
10	10:00-10:59					ALTA	6
11	11:00-11:59					ALTA	6
12	12:00-12:59					ALTA	6
13	13:00-13:59					MEDIA	5
14	14:00-14:59					MEDIA	5
15	15:00-15:59					MEDIA	5
16	16:00-16:59					MEDIA	4
17	17:00-17:59					MEDIA	4
18	18:00-18:59					MEDIA	3

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
19	19:00-19:59					BAJA	2
20	20:00-20:59					BAJA	1
21	21:00-21:59					BAJA	1
22	22:00-22:59						
23	23:00-23:59						

401 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:0000:59						
1	01:0001:59						
2	02:0002:59						
3	03:0003:59						
4	04:0004:59						
5	05:0005:59						
6	06:0006:59					BAJA	1
7	07:0007:59					BAJA	2
8	08:0008:59					MEDIA	5
9	09:0009:59					MEDIA	5
10	10:0010:59					ALTA	6
11	11:0011:59					ALTA	6
12	12:0012:59					ALTA	6
13	13:0013:59					MEDIA	5
14	14:0014:59					MEDIA	5
15	15:0015:59					MEDIA	5
16	16:0016:59					MEDIA	4

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
17	17:0017:59					MEDIA	4
18	18:0018:59					MEDIA	3
19	19:0019:59					BAJA	2
20	20:0020:59					BAJA	1
21	21:0021:59					BAJA	1
22	22:0022:59						
23	23:0023:59						

411 IDA

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:0000:59						
1	01:0001:59						
2	02:0002:59						
3	03:0003:59						
4	04:0004:59						
5	05:0005:59						
6	06:0006:59						
7	07:0007:59						
8	08:0008:59					BAJA	1
9	09:0009:59					BAJA	1
10	10:0010:59					ALTA	1
11	11:0011:59					ALTA	1
12	12:0012:59					MEDIA	1
13	13:0013:59					MEDIA	1
14	14:0014:59					MEDIA	1



Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
15	15:0015:59					MEDIA	1
16	16:0016:59					MEDIA	1
17	17:0017:59					BAJA	1
18	18:0018:59					BAJA	1
19	19:0019:59						
20	20:0020:59						
21	21:0021:59						
22	22:0022:59						
23	23:0023:59						

411 REGRESO

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
0	00:0000:59						
1	01:0001:59						
2	02:0002:59						
3	03:0003:59						
4	04:0004:59						
5	05:0005:59						
6	06:0006:59						
7	07:0007:59						
8	08:0008:59						
9	09:0009:59					BAJA	1
10	10:0010:59					ALTA	1
11	11:0011:59					ALTA	1
12	12:0012:59					MEDIA	1

Periodo	Horario	Tipo Demanda Laboral	Frecuencia (buses/hr) Laboral	Tipo Demanda Sabado	Frecuencia (buses/hr) Sabado	Tipo Demanda Festivo	Frecuencia (buses/hr) Festivo
13	13:0013:59					MEDIA	1
14	14:0014:59					MEDIA	1
15	15:0015:59					MEDIA	1
16	16:0016:59					MEDIA	1
17	17:0017:59					BAJA	1
18	18:0018:59					BAJA	1
19	19:0019:59						
20	20:0020:59						
21	21:0021:59						
22	22:0022:59						
23	23:0023:59						

2. ESTABLÉZCASE, para la Unidad de Negocio BT, los puntos de control y sus atributos, quedando de la siguiente forma:

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	al Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
BT	401	0	1	-72,969854	-36,604508	144,65	1	1	0	0,90	1
BT	401	0	2	-72,968311	-36,606552	453,84	1	1	0	0,05	1
BT	401	0	3	-72,965873	-36,608520	769,91	1	1	0	0,05	1
BT	401	0	4	-72,953713	-36,604196	2910,04	1	0	0	0	1
BT	401	0	5	-72,957715	-36,618491	4702,63	1	0	0	0	1
BT	401	0	6	-72,956231	-36,632909	6341,79	1	0	0	0	1
BT	401	0	7	-72,957954	-36,671458	11471,16	1	0	0	0	0
BT	401	0	8	-72,974228	-36,714121	16931,99	1	0	0	0	1
BT	401	0	9	-72,994046	-36,737043	20429,53	1	0	0	0	1
BT	401	0	10	-73,012089	-36,767312	24686,40	1	0	0	0	0
BT	401	0	11	-73,035891	-36,816573	30899,10	1	0	0	0	0
BT	401	0	12	-73,056213	-36,823761	33024,52	1	0	0	0	1
BT	401	0	13	-73,058806	-36,819657	33535,49	1	0	0	0	1
BT	401	1	1	-73,063024	-36,819989	349,42	1	1	0	0,90	1

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
BT	401	1	3	-73,063275	-36,825435	1060,27	1	1	0	0,05	1
BT	401	1	4	-73,059707	-36,831775	1838,35	1	0	0	0	1
BT	401	1	6	-73,044740	-36,829206	3472,16	1	0	0	0	1
BT	401	1	7	-73,0299	-36,813831	5770,95	1	0	0	0	1
BT	401	1	9	-72,974006	-36,712783	19290,48	1	0	0	0	1
BT	401	1	10	-72,957585	-36,672380	25062,69	1	0	0	0	0
BT	401	1	2	-73,064596	-36,822147	668,92	1	1	0	0,05	1
BT	401	1	5	-73,048601	-36,830832	3083,32	1	0	0	0	1
BT	401	1	8	-72,997373	-36,739413	15187,80	1	0	0	0	1
BT	401	1	11	-72,955771	-36,625972	31098,01	1	0	0	0	1
BT	401	1	13	-72,954383	-36,600288	35157,92	1	0	0	0	1
BT	401	1	14	-72,969838	-36,604501	37210,16	1	0	0	0	1
BT	411	0	1	-72,929475	-36,548792	214,40	1	1	0	0,90	1
BT	411	0	2	-72,932504	-36,547507	520,96	1	1	0	0,05	1
BT	411	0	3	-72,936334	-36,548649	997,54	1	1	0	0,05	1
BT	411	0	4	-72,953830	-36,570471	4490,38	1	0	0	0	0
BT	411	0	5	-72,948360	-36,599828	8113,70	1	0	0	0	1
BT	411	0	6	-72,954465	-36,612844	10600,32	1	0	0	0	1
BT	411	0	7	-72,957949	-36,671585	18283,88	1	0	0	0	0
BT	411	0	8	-72,974228	-36,714121	23730,61	1	0	0	0	1
BT	411	0	9	-72,994510	-36,737202	27251,80	1	0	0	0	1
BT	411	0	10	-73,012050	-36,767255	31456,40	1	0	0	0	0
BT	411	0	11	-73,035958	-36,816601	37683,07	1	0	0	0	0
BT	411	0	12	-73,056388	-36,823474	39837,22	1	0	0	0	1
BT	411	0	13	-73,058719	-36,819790	40296,04	1	0	0	0	1
BT	411	1	1	-73,063024	-36,819989	349,42	1	1	0	0,90	1
BT	411	1	2	-73,064447	-36,822378	697,79	1	1	0	0,05	1
BT	411	1	3	-73,063275	-36,825435	1060,27	1	1	0	0,05	1
BT	411	1	4	-73,059707	-36,831775	1838,35	1	0	0	0	1
BT	411	1	6	-73,044740	-36,829206	3482,86	1	0	0	0	1
BT	411	1	5	-73,048374	-36,830844	3101,09	1	0	0	0	1
BT	411	1	7	-73,0299	-36,813831	5792,30	1	0	0	0	1
BT	411	1	8	-72,997501	-36,739459	15196,63	1	0	0	0	1
BT	411	1	9	-72,974006	-36,712783	19311,83	1	0	0	0	1
BT	411	1	10	-72,957585	-36,672380	25084,04	1	0	0	0	0
BT	411	1	11	-72,955757	-36,626022	31113,67	1	0	0	0	1

UN	Servicio	Sentido	Nº PC	Longitud	Latitud	Distancia al origen	Seg.	ICR	IP	Pond. ICR	P. Urbano
BT	411	1	12	-72,953936	-36,613645	33029,67	1	0	0	0	1
BT	411	1	13	-72,945146	-36,607560	34330,17	1	0	0	0	1
BT	411	1	14	-72,956094	-36,588734	36978,86	1	0	0	0	0
BT	401	1	12	-72,954266	-36,613990	32959,95	1	0	0	0	1
BT	411	1	15	-72,931212	-36,548084	43215,12	1	0	0	0	1

3. EN LO NO MODIFICADO se mantiene íntegramente el texto de la Resolución Exenta N° 425 DTPR de 2022, modificada por las Resolución Exentas N° 535, N°574, N°636, N°667 y N°1419 de 2022, todas de la Secretaría Regional Ministerial de Transportes y Telecomunicaciones de la Región del Biobío

4. NOTIFÍQUESE la presente Resolución al responsable del servicio individualizado como SOCIEDAD DE TRANSPORTES TOMÉ SpA., y que por motivos de fuerza mayor, atendida la declaración de Alerta Sanitaria decretada en Chile y lo dispuesto en la Resolución Exenta N° 132 de 2020, modificada por Resolución Exenta N° 1270 de 15 de octubre de 2021, ambas de esta Secretaría Regional Ministerial, al correo electrónico del responsable registrado en esta Secretaría Regional Ministerial a estos efectos, b.montoyafig@gmail.com, entendiéndose notificado esta Resolución al día hábil siguiente de su envío al interesado mediante el referido correo electrónico de notificación.

ANÓTESE Y COMUNÍQUESE

Distribución:

LUIS HERNÁN HERNÁNDEZ - COORDINADOR(A) REGIONAL TPR - COORDINACION REGIONAL TPR
IVETT ARIELA BARRALES - EJECUTIVO(A) TPR - COORDINACION REGIONAL TPR
CLAUDIA JEANNETTE ARAYA - TECNICO JURIDICO - UNIDAD LEGAL
EDUARDO FRANCISCO VALENCIA - ANALISTA MACROZONA URBANA ZONA CENTRO - MACROZONA URBANA CENTRO Y ELECTROMOVILIDAD
SECRETARIA REGIONAL MINISTERIAL BIO – BIO - OFICINA DE PARTES
TRANSPORTES TOMÉ SPA.



Para verificar la validez de este documento debe escanear el código QR y descargar una copia del documento desde el Sistema de Gestión Documental.

588506

E131400/2022